

## “La Época,” y “El Correo,”

El comercio estendido de la “Epoca” y “El Correo” en la manifestación del domingo, ha publicado los siguientes párrafos que sometemos a la consideración de nuestros lectores, amigos y enemigos del gobierno, para que juzguen a la vez de la seriedad de aquel periódico ministerial. Tenemos por cierto que la mayoría de los miembros del partido conservador no podrán participar de la opinión del que se titula “órgano ministerial.”

Escribió La Época:

«Séame la capa verde, la que en prendas me dieron por dos duros, cuando vale, mal pagada, veinticuatro; sea el traje que me hice con parte de aquellos cuartos que me regaló el “Ministerio” cuando le absolvió el “Jurado”; y en tanto me manifiesto como los hombres honrados, quida el establecimiento cual yo acostumbré a cuidar.»

Pon el bacalao de perro, y el salchichón de caballo, junto a las sardinas frescas que compré el día pasado.

Echa harina en el azúcar, pon fuchinas en el morapio, y del alcohol industrial echa en el otro dos centenos.

Tan cuidado como pesas, que quitando aquí diez gramos, y otros diez en otra parte, y así cada vez, hasta que tanto se ve aumentando la hacienda, y va al negocio marchando, que a céntimos nos hacen duros, y millones con duros.

Así le dice a su esposa el tendero Juan Milano, y terribles la capa, sería como un diplomático, encieniendo cigarros para que cuando se contaban, y marcha a manifestarse como cumple a un hombre honrado.

A esto que parece indigno de un periódico serio, contesta complicando otro periódico ministerial. “El Correo” vindica al “comercio de Madrid de las frases injuriosas que encierra el artículo de “La Época.” Y diciéndose a ella, le dicen:

«En los últimos días, sin ir más lejos, han podido leer en sus columnas de consideraciones y frases como las de Madrid, las que constituyen el proyecto de Comunicaciones marítimas en la charca, y decir además que están vendidos a los extranjeros, expresarse injuriosamente contra el señor ministro, cuando el “Jurado” no sobre el expediente de la hoja de la ley, diciendo que “aprovecho su cargo de consejero de Estado” para favorecer a los conservadores, y habiendo de su discurso en el seno del Congreso, afirmar que no dijo nada de particular, cuando mucho de no consignar lo que dijo para que no pueda comprarse que no es exacta en medidas táticas; refiriéndose a las personas que se proponen concurrir a la manifestación, las ha llamado aborregos de Sol, y afirmando que los concurrentes son comerciantes que venden bacalao de perro, salchichón de caballo, azúcar fuchinado con harina, vino falsificado, por fuchina y que roban en el peso.»

Así habla un periódico que se titula “órgano de las clases conservadoras” y expresión fiel del pensamiento del Gobierno conservador del Sr. Maura.

No se expone la clase conservadora de nuestra sociedad en la forma que lo hace “La Época.” Así debe afirmarse, porque es lo cierto y es justo que se diga.

Peró hay que advertirlo, para que quien quiera conocer y juzgar a las clases conservadoras y aristocráticas no cometa error y se guíe y atenga tan solo a lo que pueda leer en el diario ministerial, porque allí en este ministerio, como en cualquier otro, se encuentran en ella.

No se puede ser, en verdad, órgano de una clase tan hipócrita y expresados en forma tan distinta y opuesta de como esas clases sienten y se expresan.

El comercio de Madrid parece que ha acordado cerrar un día y que una comisión visite al Rey para presentar de las graves que han interesado a los comerciantes la previa ministerial y en el ministro de la Gobernación con motivo de la participación que tomaron en la manifestación del domingo.

## Centros

### La Familia Pont-Biquet.

Salón Nacional.—Así se titula la comedia en tres actos de Alejandro Brissot, traducida al castellano y adaptada a nuestra escena por los señores Hugueta y Serrano García, y se estrenó anoche con gran éxito en este afortunado teatro.

Desde las primeras escenas se pudo apreciar claramente que la obra había sido traducida y arreglada por quienes están avaros de pisar, con firmeza en el terreno de la literatura.

En el estilo sobrio y correctísimo se ve a Hugueta, el culto periodista, y en el diálogo fino y ligero de Serrano García, escritor ingenioso y chispeante, que ha sabido aprovechar las lecciones de su padre, el veterano del periodismo Serrano de la Pedrosa.

El asunto tiene una gracia extraordinaria y las situaciones cómicas son de tal índole que los espectadores no cesan de reír en todas las escenas. La obra es una obra de teatro.

La acción se desenvuelve hábilmente y esto hace que el público esté interesado hasta el desenlace, porque ésta no es fácil de adivinar.

La familia Pont-Biquet es una familia extraordinaria y fuera de abono, en la que cada tipo primorosamente dibujado, es el carácter de una institución. ¿Qué cosas dicen y hacen los buenos señores!

Pont-Biquet es un severo juez de una población de París, y su esposa es, al parecer, la personificación de la austera moralidad que el señor Biquet.

De las hijas con el fruto de este matrimonio, una está casada con Ly-Beyette, joven abogado que es juez en pleno y que tiene la manía de los estudios frenológicos, hasta el punto de que se pasa la vida palpándole el cráneo a todo bicho, viviente para descubrir la protuberancia que indica la vehemencia amorosa. La otra hija, que tiene por novio a un distinguido apóstol, se dedica a la severa tarea de Pont-Biquet.

La Beyette, que anda loco por descubrir el elemento de su severidad flexible, suegra la consabida protuberancia, lo logra un día en que se despierta dormiendo en un sillón, bien ajena a las exploraciones de su yerno. Este, para probar su descubrimiento, simula una correspondencia amorosa con su suegra y ello da por resultado que la infeliz dama se enamora del joven, aladorador, de un Roberto desconocido, con el cual empieza a coquetear de desesperada.

Y esta es la clave del “vampiro.” La Beyette se apodera de las cartas de la austera señora Pont-Biquet, que le sirve de firma para defenderse de su suegra y para conseguir, al fin de la jornada, que su hermano Pont-Biquet se case con el joven y distinguido “sportman.”

Este asunto, complicado por la sucesión de episodios graciosos, de vicio gen a un cuadro que sería imposible de relatar y que hicieron pasar momentos deliciosos a los espectadores del Salón Nacional.

El éxito es un éxito de risa, y el público, regocijado, lanzó muchas veces al palco escénico a los autores, a la terminación de cada acto.

Al finalizar el tercer, el telón fue levantado una y otra vez, entre aplausos calorosos.

### INCENDIO EN LA HABANA

#### Vapores que arden

Habana.—Se ha declarado un violento incendio en uno de los buques que en el muelle tiene instalado el Ferrocarril Central.

Andaríos grandes constructores y muchas mercancías.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

Los vapores que arden en el puerto, y en breve el vapor “Aldenburg,” de la Hamburg American Line, fue envuelto por ellos.

## Noticias cortas

### El telegrafo sin hilos

Londres.—Un telegrama de Sydney (Australia), que publica el “Daily Mail,” participa que la estación del telegrafo sin hilos en Glace Bay ha conseguido comunicarse directamente con París.

### El hambre en Turquía

Constantinopla.—El hambre hace estragos en algunas regiones del Imperio. La carestía de víveres es espantosa.

En el Sanjak de Ipek hay más de 30.000 personas que carecen de subsistencia.

El Gobierno otomano estudia el medio de contribuir al alivio de estos desgraciados.

### Oferta de Alemania

San Petersburgo.—Según una nota que ha sido comunicada esta noche desde Teherán, el Gobierno alemán ha ofrecido su mediación para terminar el conflicto entre los constitucionales y el Shah.

La noticia ha causado mal efecto en todos los centros políticos, porque semejante iniciativa prescinde del acuerdo existente entre Rusia e Inglaterra, que son las Potencias interesadas en la solución del problema político planteado en Persia.

Témese que Alemania proceda con miras particulares al efecto de su inesperada mediación.

### Estación para dirigibles

Nueva York.—En la terraza del hotel Altus ha quedado instalada la primera estación para dirigibles.

En ella encontrarán los aeronautas que cruzan el espacio provisiones de gas y esencia para los motores de sus dirigibles.

Otras estaciones análogas quedarán instaladas en breve.

### Contra Roosevelt

París.—Un despacho recibido de las Azores dice que al desembarcar Roosevelt ayer al mediodía del “Hamburg,” que lo trae a Europa, un sujeto trató de herirle con un cuchillo.

Roosevelt desarmó, entregándole a las autoridades, y le dio un golpe.

La multitud ovacionó al ex-Presidente.

### Contra los judíos

Teherán.—Continúa la desorganización en el Imperio del Shah.

Revolucionarios y realistas combaten con ardor, y las turbas se entregan a toda clase de excesos.

El barrio israelita de Kumanahah ha sido saqueado por el populacho, que se ha enardecido con sus habitar.

También en Meshool han ocurrido graves desórdenes.

Un subdito ruso ha sido asesinado por las turbas.

### Consejero destituido

Berlín.—El consejero Martin, autor del folleto “El Kaiser y el Príncipe Bismarck,” cuya publicación hizo tanto ruido, por sus alusiones al poder personal, acaba de ser destituido de su cargo.

### LA SITUACION DE PORTUGAL

#### Un ministro acusado

Voces, injurias y otros excesos en Lisboa.—La situación parlamentaria es insostenible.

Hace varios días que la Cámara de diputados no puede celebrar sesión porque las oposiciones lo impiden, promoviendo tremendos escándalos.

Las acusaciones lanzadas contra el ministro de Hacienda, Sr. Espregueira, con motivo de la emisión del último empréstito, han soliviantado a la opinión de tal modo, que el Gobierno no puede contar con ella ni con las Cámaras.

El Presidente del Consejo se ha declarado solidario de su ministro de Hacienda. La mayoría ha hecho igual; pero las oposiciones, muy numerosas y disciplinadas, han recurrido a la obstrucción, y la labor parlamentaria está paralizada por completo.

Todos los días, apenas se abre la sesión en la Cámara los diputados de las minorías y el público de las tribunas comienzan a mover ruido, a golpear los pupitres y los bancos, y a gritar estentóreamente:

—¡A la barra el ministro! ¡Fuera el Gobierno!

Y hoy que levantar la sesión es medio de un escándalo espantoso.

Lo ocurrido ayer es gravísimo. El Gobierno había intentado ocupar las tribunas con policías y empleados para que las oposiciones no tuviesen el apoyo de sus amigos políticos; pero una inmensa multitud había invadido la Cámara y ocupó todos los sitios destinados al público, expulsando de ellos a los que ya los ocupaban.

Comenzó la sesión en medio del mayor silencio.

Había en los escaños 105 diputados.

Cuando el secretario acabó de leer el

## Un té postal

El día 12 de Marzo celebra anualmente el Cuerpo de Correos con un banquete al aniversario de su creación, llevada a efecto por los ilustres señores públicos señores Capdepón y Maudoussat.

Como motivo del banquete se organizó un té postal, suspendido hasta esta fiesta este año hasta que se las Cortes se presentasen las nuevas leyes, hecho así como ya nuestros lectores saben el señalamiento de la Gobernación que se dio por la invitación que en tiempo oportuno se le hizo, y ha obsequiado con un “te postal” a los señores de la Gobernación, en un departamento oficial.

El acto fue brillante, y la deliciosa atención del jefe superior de Correos muy favorablemente comentada y sinceramente agradecida por sus subordinados, tanto más por cuanto no existe precedente igual en los anales del Cuerpo.

El ministro de la Gobernación dirigió la palabra a los invitados para manifestarles que el acto tenía por objeto agradecer, en nombre del Gobierno, a todos los funcionarios de Correos y Telégrafos el afán y la actividad desplegados en la preparación de la reforma.

A continuación habló el director general, don Emilio Ortúzar, y con tanta sinceridad como elocuencia dio las gracias, en nombre de ambos Cuerpos, al señor ministro por la atención que se les había hecho, recordando con gran oportunidad que la obra presentada es la misma que inició el Sr. Maura, siendo ministro de la Gobernación.

Mientras se servía un espléndido “luncheon,” varios jefes de Correos rodearon al señor ministro, cambiando impresiones sobre el desarrollo que tomará la reforma presentada a las Cortes.

El ilustrado jefe de Telégrafos y aplaudido autor cómico Sr. Jackson leyó unas cuantas frases que fueron muy celebradas.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.

El número de asistentes a este festín íntimo llegó a 500.











**Vapores correos italianos**  
con itinerario fijo

Para Montevideo y Buenos Aires  
Servicio regular, SEMANAL, combinado, entre las  
Compañías Navegazione Generale Italiana y La Veloce.

**GRANDES Y VELOCES VAPORES**  
en los que se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferen-  
cia y excelente trato.

**Próximas salidas de Barcelona:**

ARGENTINA, 20 Marzo.	SICILIA, 16 Abril.
RE-VITTORIO, 2 Abril.	ITALIA, 23 Abril.
BRASIL, 9 Abril.	REGINA ELENA, 30 Abril.

**SERVICIO Y COCINA ESPAÑOLA**

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para dichos puertos y también  
para LAS PALMAS (Canarias), con salidas regulares.

Para carga y despacho de pasajes dirigirse a los Sres. SALOM Y RULLAN  
Plaza de la Libertad, 3, Palma, (frente al Borne).

**EPILEPSIA O ACCIDENTES NERVIOSOS**

**CURACIÓN RADICAL CON LAS**  
**Pastillas Antiepilepticas de OCHOA**

NO QUITAN EL APETITO NO DEPRIMEN

Cortan rápidamente los accesos

Se venden en las Farmacias de P. Martín Velasco y C.ª Alcalá 7 y Martín y  
Durán, Tetuán, 3, Madrid. Al por menor en todas las farmacias.

**DOLOR** REUMA NERVIOSO É INFLAMATORIO

**CURACIÓN RADICAL CON EL MILAGROSO**  
**Acite de BOMBAY**

57 años de excelentes resultados. Recomendado por eminencias médicas  
de todo el mundo. Millares de curaciones.

Cuántas y cuántas personas se hallan postradas en lecho a causa de  
un dolor reumático, nervioso é inflamatorio, viéndose privadas de hacer  
el más mínimo movimiento, sufriendo los más agudos dolores. ¿Qué no  
darian para aliviarlos radicalmente? Pues apliquen el Acite de Bombay,  
compuesto de hierbas aromáticas, y están seguros que a las tres ó  
cuatro horas quedarán curados completamente por agudos, crónicos,  
con o sin inflamación, superficiales ó profundos que sean.

**PRECIO: 10 REALES BOTELLA**

**TRIPLE CABIDA, 20 REALES**

**Se vende:** En Palma de Mallorca: Farmacia Valen-  
ciense, Plaza Cuartel, 14. Mahón: Ho-  
norario, 10. Baza: Baza, 10. Baza, 10. Baza, 10.  
Madrid: Gayoso, Arsenal, 2. Barcelona: Vinda Alsina, Paseo  
Crédito, 4. Zaragoza: Vinda de Jordán, Plaza Mercado, y principales  
farmacias del mundo.

**LA CANTABRICA**

ASOCIACIONES DE SEGUROS MÚTUOS

Esta sociedad se inscribió y hecho el depósito con arreglo a la ley de 14 de  
Mayo de 1908, y por tanto resultan intervinientes y fiscalizadas por el Estado.

**Domicilio Social: MADRID—Almirante, 10.**

**AHORRO Y RENTA:** Formación de capitales y rentas con una cuota de cinco  
psetas mensuales durante diez años en las que va incluido el Contraseguro para la  
devolución de las cuotas satisfechas caso de fallecimiento del beneficiario, y la libe-  
ración para el fallecimiento del suscriptor no beneficiario que tenga abonadas tres  
cuotas completas.

**SEGURO MUTUO INFANTIL:** Formación de capitales de 500 psetas por cada  
participación inscrita con solo el desembolso de 100 psetas al mes durante diez  
años en favor de niños.

Contraseguro y Caja de Bienes con hipotecas y cuotas anuales para pasos  
de fallecimiento del niño beneficiario, ó de su padre si este es el suscriptor.

**CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN**

Presidente.—Excmo. Sr. Duque de Bivona.  
Vice-Presidente.—Excmo. Sr. D. Rafael Picavea, (Senador del Reino).  
Vocales.—Excmo. Sr. Marqués de Bayamo.  
Id. Don Pedro Oroquieta (Doctor en Medicina).  
Consejero Director General: D. Luis Gomendio (Gerente Administrativo de la  
Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles (Madrid).  
Consejero Delegado: Don Luis San Bartolomé (Abogado y Propietario).

**SOCIEDAD ANÓNIMA**  
**ESPAÑOLA KORTING BARCELONA**

Compañías centrífugas de los últimos  
tipos, Bombas rotativas, Pulso-  
res, Caballitos de vapor In-  
teriores y demás aparatos por  
este sistema.

**KORTING**  
Bombas Diafragma, new-altores

**MOTORES A GAS**  
Calefactores, Korting, Socia-  
dores, Tubos de aleación,  
Ventiladores, Máquinas Ho-  
rrizontales, Maquinaria de  
hojalatería, Aparatos y Co-  
brecantier.

Yáculas y guarniciones de  
caldera, Tubos de hierro  
virgen, etc.

**DESFONDAD DE LAS IMITACIONES. PEDID SIEMPRE**  
**EMULSION MARFIL AL GUAYACOL**

PREMIADA EN LA EXPOSICIÓN DE ALEJANDRIA

**La Victoria de los Medicamentos**  
**EMERIN**

Del griego "Curar en un solo día"

**SÍFILIS • VENEREO • ANERIA**

**EN EL PRIMER DÍA**

Los Cuélicos Emerin dan a los venéreos el estado normal, curando el uso de las pa-  
dres que curan radicalmente las Eritreos, Prostatitis, Gonorrea, Orquitis, Incomodidad de  
orina, Hemorroides (gran malar), etc. Una caja de Cuélicos Emerin con la dosis necesaria. 4.50  
Psetas.

El Eritreico Emerin es un poderoso remedio específico para curar la eritrea, la gonorrea,  
la prostatitis y la orquitis, curando el uso de las padres que curan radicalmente las Eritreos,  
Prostatitis, Gonorrea, Orquitis, Incomodidad de orina, Hemorroides (gran malar), etc. Una caja de  
Cuélicos Emerin con la dosis necesaria. 4.50 Psetas.

El Emerin de la Sagra Emerin cura radicalmente la Eritrea, la Gonorrea, la Prostatitis, la  
Orquitis, la Incomodidad de orina, la Hemorroides (gran malar), etc. Una caja de Cuélicos  
Emerin con la dosis necesaria. 4.50 Psetas.

Para pedidos, correspondencia y consultas, dirigirse al Laboratorio, Medicamentos Emerin, S.A.,  
Regalada 44, Barcelona, y se atenderá con la mayor prontitud.

**Sociedad Anglo-Española**

**MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL**

(antes Julius G. Neville)

Compañía Anónima.—Capital 2.000.000 de psetas.—Domicilio Madrid, Mahón.  
Talleres en Mahón.—Sres. Barcelona Plaza Palacio 11.—Central Madrid Salón  
del Príncipe 14.—Delegación de la casa "Grosby Brothers" constructores especialistas  
de los aparatos de motores para gas, gas pobre, gasolina, petróleo,  
alcohol, etc., de todas potencias. Gasógeno sistema y patente Grosby & compañía  
de aire por medio de ventilador, sin gasómetro y sin caldera de vapor. Gasógeno  
sistema y patente Grosby & compañía. Gasógeno sistema "Dowson". Máquinas y  
calderas de vapor de inmejorable construcción. Instalaciones completas de material  
eléctrico para alumbrado, transporte de fuerza y tracción, etc.—Material contra inen-  
dicia de la república de España Mahón y C.ª.—Bombas de pistón conjugadas diferen-  
ciales. Centrífugas, de vapor directo sistema Blake y de otros sistemas.  
Material de minas.—Locomotoras y material de ferrocarriles.—Construcción de  
remolcadores, batidos de paja y de recreo.—Dragas.—Grúas.—Reparación de buques.  
Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación fundición de piezas hasta de  
10 TONELADAS.

Motors instalados en España suman:

**MAS DE 20.000 CABALLOS DE FUERZA**

**PRESUPUESTO GRATIS**  
**UNICO REPRESENTANTE**  
**BERNARDO ESTELA—PALMA DE MALLORCA**

**LLOID ITALIANO**  
Sociedad de Navegación

**SERVICIO RAPIDO Y DE LUJO**

INAUGURACIÓN el día 4 de Abril saldrá de Barcelona directo para  
Buenos Aires, el nuevo y grandioso transatlántico con el nombre de  
**PRINCESSA MAFALDA**

**TRAVESIA EN 14 DIAS**  
Camarote de gran lujo hasta 6.000 francos.  
2.ª clase 425 francos  
1.200 psetas de 2.ª clase con alojamiento magnífico, comedores con mesas,  
lavabos, bañeros y etc.

El 11 de Abril saldrá el vapor **WENDOZA**

**SERVICIO Y COCINA ESPAÑOLA**  
Telegrafía Marconi

Admite carga y pasaje el representante expeditivo de la Compañía  
Don Miguel Ordinas, Jardín de la Reina, 17 (esquina Pelaires). Palma

**CALLICIDA PIZA**

Estirpa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no  
quita los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. E. epon-  
miza una pseta en todas las farmacias, droguerías y zapaterías.

**PERDIDA DEL APETITO** digestiones incompletas, dispepsia de años,  
rebelde a todos los digestivos, se curan  
asombrosamente, tonicando el estómago con el **Vino Cordón de Cerebrina**, del  
Dr. Uriel, de New York.

**LA ACTIVIDAD**

Premiada en la Exposición de París Año 1904

**Sociedad anónima de créditos y seguros**  
**DOMICILIADA EN PAMPLONA (NAVARRA)**

CALLE DE JOSE ALONSO, 4

**CAPITAL SOCIAL Y RESERVAS 10.833.423,90 Psetas**

Hechos los depósitos que marca la nueva ley de 14 Mayo 1908.

Seguros de vida entera, seguros de vida con renta vitalicia,  
rentas vitalicias inmediatas, seguros a plazo fijo, seguro mixto,  
seguro dotal, seguro para la redención del servicio militar, seguro  
infantil, seguro moral y beneficencia, con sus combinaciones.

Se admiten capitales al interés de 4 y medio por ciento.

Representante en Palma.—JUAN ARNAU, plaza Olivera,  
6. 1.ª Sub-representantes en casi todos los pueblos de Mallorca.

Edificio propio de la Sociedad en Pamplona

**VAPORES DIRECTOS**

**SOCIEDAD ANÓNIMA DE NAVEGACIÓN TRANSATLANTICA**

**Línea de las Antillas**

Para Habana, Matanzas, Guayama, Santiago de Cuba y Manzanillo, con escala en Puerto  
Rico, Mayaguez y Ponce, saldrá de este puerto el día 8 de Abril el vapor  
**MIGUEL GALLIARDO**

Admite carga y pasaje para dichos puertos y también para LAS PALMAS, SANTA CRUZ DE  
TENERIFE y SANTA CRUZ DE LA PALMA.

**NOTA:**—Se facilita a los Sres. Capataces de buques el aviso con anticipación de la carga que al-  
tengan que embarcar, para reservarse la cabida necesaria.

**Vapores Transatlánticos de Píndos Izquierdo y C.ª de Cádiz**

**Línea del Brasil—Plata**

**SERVICIO MENSUAL FIJO Y RAPIDO**

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona el día 10 de Abril el vapor  
español de 3.600 toneladas

**CAOIZ**

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Prestan este servicio buques de gran marca con equipamiento completo de  
cubierta.—Camarotes de 1.ª y 2.ª clase.—Almuerzo y cena.—Almuerzo y cena.  
depósitos, sirven de la comida a la mesa.—Almuerzo y cena.

Para carga y pasaje, véase el informe dirigido a los Sres. MARTINEZ PLANAS, San Juan,  
de la Compañía de Navegación.

**GRANDES TALLERES**

**Francisco Soler Prats**

Conquistador, 41 Soledad, 27

**IMPRESA Y PAPELERIA**

**OBJETOS DE ESCRITORIO**  
y **DIBUJO**

Palma de Mallorca

**PASTILLAS GRESPO DE MENTOL Y LIMON**

El dolor de garganta y la tos calman a la primera pastilla.

El GRESPO figura como uno de los principales remedios para la tos, la inflamación de la  
garganta, la bronquitis, la faringitis, la laringitis, la tracheitis, la pleuritis, la  
neumonía, la tuberculosis, la gripe, la influenza, la fiebre, la malaria, la  
difteria, la tétanos, la rabia, la lepra, la sífilis, la gonorrea, la orquitis, la  
prostatitis, la uretritis, la epididimitis, la hernia, la varicela, la  
sarampión, la rubéola, la escarlatina, la fiebre tifoidea, la  
dengue, la malaria, la fiebre palúdica, la fiebre intermitente, la  
fiebre remitente, la fiebre periódica, la fiebre de la fiebre, la  
fiebre de la fiebre, la fiebre de la fiebre, la fiebre de la fiebre.

**CORSETERIA "LA CATALANA"**

Cuesta de Brossa, 12, Tíjoda, Palma

**Elegancia • Higiene • Economía**

Variado y extenso surtido en corsets de todas clases y  
churas a precios reducidos.

Especialidad en la medida y en la confección de corsets  
rectos y de novedad, la espaldas y la cintura.

Corsets higiénicos para Señoras en estado interesante.—Fajas  
ventrales.—Composturas de todas clases.—Artículos para corseteras.—Ligas, ballenas  
y otros géneros.

Buen corte.—Confección esmerada.—Género superior.

Elegantes corsets para novias.—Últimas creaciones de París.

Modelos y figuras de los principales centros europeos de la moda exclusivos para la

**Corseteria "La Catalana", Brossa, 12**  
**PALMA**

**NOTA:**—Próximo aviso se pasa a domicilio a todo el mundo y a todo el mundo.

**Horno para alquilar**

Hay uno en la calle de Olivera con 1000  
psetas enseres, para informes, Plaza del Rif  
tril'o, número 6, Café.

**Venta de un carruaje**

Hay para vender un Brech de cuatro  
ruedas con 6 asientos, casi nuevo, informa-  
ción en calle de Monserrat, número 1

**MUCHACHOS**

Se necesitan mayores de 16 años para  
trabajar en la fábrica de Vicio de Santa  
Cruz.

**LISTAS DE EMBARQUE**  
ARREGLADAS AL ÚLTIMO MODELO  
De venta.—Papelería Soler y Prats, Conquistador,  
41.

**EMULSION MARFIL AL GUAYACOL**

PREMIADA EN LA EXPOSICIÓN DE ALEJANDRIA

2014 DE MALLORCA — IMPRESA Y PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS — CONQUISTADOR, 41 Y C/1, SOLEDAD, 27